



RENAULT MASTER



KEROCK

LES RACINES DE LA FORCE

LE PLUS



Produit fabriqué en
Ecoconception avec un
taux de recyclabilité de
88 % !



Benne présentée avec coffre dos cabine (option)



BENEFICES POUR VOUS

LA BENNE DES USAGES INTENSIFS

- Optimisation du poids et grande rigidité assurées par la tôle HLE
- Protection anticorrosion durable grâce à la dureté de la peinture poudre appliquée sur une tôle galvanisée
- Structure de benne conçue pour assurer le levage de 4T5 uniformément réparties
- Fond de benne pratiquement plat facilitant le chargement et le déchargement



ANTI-CORROSION



DURABILITÉ - FINITION



RÉSISTANCE - SOLIDITE



EN DÉTAIL



Fond de benne en tôle acier
HLE galvanisé
Épaisseur 2,5 mm



Structure fond de benne



Avec coffre dos cabine
(option)



Porte-échelle
Ridelle avec jonc PVC



Protection latérale robuste
pouvant servir de marchepied
Feux latéraux (option)



TRANSFORMATION

FOND DE BENNE

- Fond de benne mécano-soudé réalisé en tôle acier HLE galvanisé (Z140) épaisseur 2,5 mm et revêtu d'une peinture bi-couche poudre, apprêt époxy (PP80) et d'une peinture poudre polyuréthane PP80
- Rives latérales de benne pliées permettant l'accrochage de sangles sur toute la longueur.

SOUBASSEMENT

- Soubassement mécanosoudé peint (noir).
- Profils latéraux sous benne (pare-cycles) et supports robustes pouvant servir de marchepied.

RIDELLES

- Portique avant avec porte-échelle en tôle acier galvanisé HLE poinçonnée.
- Ridelles latérales acier HLE galvanisé profilé à froid épaisseur 1,5 mm hauteur 350mm avec 3 charnières. Fermeture par poignées ¼ de tour type BTP encastrées.
- Ridelle arrière acier HLE galvanisé profilé à froid épaisseur 1,5 mm, hauteur 450 mm, avec articulation haute et basse et déverrouillage bas automatique à la levée de la benne.
- Poteaux tôle acier galvanisé, peints avec goussets support réhausse.
- Jonc de protection des ridelles.

HYDRAULIQUE

- Groupe électropompe intégré avec vérin télescopique Angle de bennage à 45°.



VÉHICULE DE BASE

RENAULT MASTER

Traction roues simples, propulsion roues simples ou roues jumelées. Châssis simple cabine ou double cabine. Empattement 3682, 4332



PRINCIPALES OPTIONS

- Coffre dos cabine, hauteur 1300 ou 900.
- Coffre dans benne sur pied.
- Coffre sous benne polyéthylène noir.
- Porte arrière 2 vantaux hauteur 500mm.
- Porte arrière universelle hauteur 500mm.
- Réhausse latérales droites ou pans coupés, grillagées ou pleines.
- Réhausse arrières 2 vantaux.
- Porte-échelle arrière.
- Marchepied 1 marche sur ridelle arrière.
- Barre anti-encastrément remorquante avec feux sur perche, crochet mixte et prise d'attelage.
- Feux latéraux - obligatoire véhicules > 6ml.
- Bâche ou filet sur ridelles avec sandow.
- Peinture RAL autre que 9003.

Options adaptables sur toute la gamme par boulonnage
 Autres options, nous consulter.



Protection feux arrière



Crochet d'attelage



Porte 5 outils sur portique avant

| Données techniques - mm | Simple cabine | | | | | | | Double cabine |
|---|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | L2 | L2 | L2 | L3 | L3 | L4 | L4 | |
| Type | L2 | L2 | L2 | L3 | L3 | L4 | L4 | L3 (**) |
| Empattement | 3682 | 3682 | 3682 | 3682 | 3682 | 4332 | 4332 | 3682 |
| Essieu AR | RS | RJ | RJ | RJ | RJ | RJ | RJ | RJ |
| Longueur utile | 3200 | 3200 | 2600 | 3500 | 3200 | 3200 | 3500 | 3080 |
| Largeur utile | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Feux latéraux ⁽¹⁾ | NON | NON | NON | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI |
| Coffre dos cabine ⁽²⁾ | - | - | L600 | - | L600 | L600 | L600 | - |
| Poids de la transformation ⁽³⁾ | 600 kg | 600 kg | 703 kg | 625 kg | 753 kg | 753 kg | 783 kg | 585 kg |

(1) Obligatoire véhicules > 6 ml - En supplément

(3) Tolérance de + ou -5%

(2) En supplément

(**) Cabine 5 ou 6 places obligatoire

MANY