



Mercedes-Benz

MERCEDES SPRINTER



Également disponible en version benne triverse (Nous consulter)



LÉGÉRETÉ



RÉSISTANCE



CHARGE UTILE MAXIMALE



BÉNÉFICES POUR VOUS

Une benne légère et résistante sans compromis.

- Charge utile max. - jusqu'à 300kg de charge utile en plus, selon configuration
- Structure en profils aluminium ultra-résistants

- Idéale pour le carrossage de châssis double cabine - Transport 6 passagers
- Entretien minimum et matériau anti-corrosion par nature



Conçue dans le respect des règles de carrossage, en conformité des normes en vigueur



EN DÉTAIL



Fond de benne autoporteur en profils aluminium.



Ridelle latérale aluminium anodisé (hauteur 400 mm)



Coffre dos cabine (en option)



TRANSFORMATION

SOUBASSEMENT ET FOND DE BENNE

- Soubassement entièrement aluminium
- Faux-châssis composé par longerons, traverses et berce du vérin entièrement en profilés aluminium
- Protection latérale en profil aluminium
- Ailes plastiques
- Plancher de chargement autoportant en profilés aluminium avec surface lisse
- Rives latérales en profilés aluminium pour l'accrochage de sangles sur toute la longueur

RIDELLES

- Portique avant en palplanches aluminium protégé en partie supérieure par un jonc
- Ridelles* latérales aluminium anodisé hauteur 400 mm, avec partie supérieure renforcée et protection par jonc
- Ridelle * arrière aluminium anodisé hauteur 400 mm avec articulation haute et basse et déverrouillage bas automatique à la levée de la benne, protection par jonc
- (*) Ridelles démontables, s'ouvrent à 180°

HYDRAULIQUE

- Groupe électropompe intégré dans la hauteur du soubassement avec un vérin télescopique
- Commande à distance à fils dans la cabine avec support aimanté
- Béquille permettant de maintenir la benne levée en toute sécurité
- Coupe-circuit à clef et fusible de protection du circuit électrique de puissance

PROTECTION ANTICORROSION

- Fond de benne, faux châssis et portique peint gris clair RAL 9006



VÉHICULE DE BASE

SPRINTER

Châssis simple ou double cabine. Roues simples ou roues jumelées, traction ou propulsion.
 OPTION PRÉCONISÉES : E28 (batterie supplémentaire) et LB1 (feux latéraux de gabarit)



OPTIONS

- Porte échelle arrière avec jonc de protection
- Coffre dos cabine alu, hauteur 1300 ou 900
- Coffres latéraux sous benne
- Réhausse latérales grillagées ou pleines
- Porte arrière 2 vantaux
- Porte échelle arrière
- Anneaux d'arrimage, X6 ou 8 selon longueur benne
- Barre d'attelage avec crochet mixte
- Feux latéraux - obligatoire véhicules > 6ml
- Peinture RAL 9003 (blanc)
- Filet et crochet de bâchage

Options adaptables sur toute notre gamme par boulonnage Autres options, nous consulter.



Coffre sous benne



Protection feux arrière



Attelage avec crochet mixte

Données techniques - mm	Simple Cabine				Double Cabine				
	Série 3	Série 3	Série 3	Série 5	Série 3	Série 3	Série 3	Série 5	Série 5
Type	Série 3	Série 3	Série 3	Série 5	Série 3	Série 3	Série 3	Série 5	Série 5
Empattement	3250	3665	3665	3665	3665	4325	4325	4325	4325
Essieu AR	RS	RS	RS / RJ	RJ	RS	RS	RS	RJ	RJ
Longueur utile	2900	3600	2900	3600	2600	2900	3540	2900	3600
Largeur utile	2040								
Feux latéraux ⁽¹⁾	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Coffre dos cabine ⁽²⁾	-	-	L600	-	-	L600	-	L600	-
Poids de la benne ⁽³⁾	320 kg	375 kg	320 kg	375 kg	300 kg	320 kg	375 kg	320 kg	375 kg

(1) Obligatoire véhicules > 6 ml - En supplément

(2) En supplément

(3) Tolérance de + ou -5%

MANY